

Teljesítménynövelő Tuningdoboz

Használati és beszerelési útmutató

Common rail / Pumpe Düse / Benzin



MADE IN GERMANY



SpeedPower - Chip tuningdoboz

Használati és beszerelési útmutató

Kedves ügyfelünk!

Gratulálunk, hiszen Ön minőségi, SpeedPower terméket választott. Cégünk folyamatosan törekszik megfelelni a legmagasabb minőségi elvárásoknak és szempontoknak, amit termékeink CE és (E13) minősítése is alátámaszt. Készülékeink a legfejlettebb motorvédelmi és biztonsági rendszerekkel kerülnek gyártásra, így ezek a termékek soha nem avatkoznak be a jármű gyári hibajelző és ellenőrző rendszerébe, és mindig a gyári vezérlőegység által megadott jelek alapján dolgoznak.

A SpeedPower tuningdobozok és ecobox fogyasztáscsökkentő készülékek minden esetben külső egységek, amelyek szinte kivétel nélkül gyári csatlakozók segítségével kerülnek beépítésre az autó gyári rendszerébe, így mind beszerelésük, mind kiszerezésük nagyon egyszerű, és szinte nyom nélkül történik. A készülékek az autógyártók által a járműben hagyott, általában 30% erőtaralékot használják ki, optimalizálják a jármű teljesítményét és fogyasztását. Autótípustól függően 15-25% teljesítménytöbblet, 20-25% nyomatéktöbblet és körülbelül 1 l/100 km fogyasztáscsökkenés érhető el ezen eszközök segítségével egy jó állapotú autóban. Gyakorlati tapasztalatok bizonyítják, hogy az motoroptimalizálás révén a károsanyag-kibocsátás, füstképződés is csökken, így akár a részecskeszűrő élettartama is növekedhet!

A Németországban gyártott digitális készülékek tökéletesen együttműködnek a jármű gyári vezérlőegységével. Digitális potméterek segítségével a boxok finomhangolhatók, számítógép segítségével autótípusra programozhatók.

Spóroljon többet!

Megfelelő minőségű üzemanyag használata

Bár a minőségi üzemanyag ára magasabb lehet, jó minőségű üzemanyaggal a jármű motorjának hatékonysága növekedhet, így csökkenthető a fogyasztás. Optimalizáló boxok használata mellé javasoljuk a jobb minőségű üzemanyag tankolását.

Keréknyomás ellenőrzése

Rendszeres időközönként ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását. A megfelelő nyomás beállításával további fogyasztáscsökkenést lehet elérni, továbbá a gumiabroncsok élettartama akár kétszerese is megnövelhető.

Légszűrő rendszeres cseréje

Előírt időközönként cseréltesse ki a légszűrőt. Az elhasználdott légszűrőnek csökken a légáteresztő képessége, így a motor túl dús keverékkel fog üzemelni, ami megnöveli a fogyasztást.

Légkondicionáló használata

Csak szükség esetén használja a légkondicionálót, különösen városban belül. Autópályán, főútvonalon viszont takarékosabb megoldás a légkondicionáló használata, mint lehúzott ablakokkal közlekedni.

Motormelegítés

Ne járassa a gépjármű motorját álló helyzetben hosszabb ideig. Indítás után legfeljebb néhány percig érdemes járni a motort, majd alacsony fordulaton használva a motort elindulni a gépjárművel. A terhelt motor hamarabb felmelegszik üzemi hőmérsékletre, így kevesebbet fogyaszt.

Tetőcsomagtartó használata

Az autó tetején szállított kerékpár, tetőcsomagtartó, siléctartó mind rontja az autó légellenállási alaktényezőjét, így jelentősen nő az autó fogyasztása a megnövekedett légellenállás miatt.

A szett tartalma

(A képek illusztrációk, az egységek típusonként eltérőek lehetnek)



Állítható, digitális központi egység

1 darab található a szettben



Használati útmutató

1 darab található a szettben



Ellenőrző LED (a Pumpe Düse típus nem tartalmazza)

1 darab található a szettben



Gyári csatlakozós kábelköteg (típusonként eltérő)

1 darab található a szettben



Kábelkötegelő

Több darab található a szettben

Fontos információk beszerelés előtt

FONTOS INFORMÁCIÓK!



Javasoljuk, hogy a termék beszerelését bízva szakemberre! Ha szüksége van beszerelő partner elérhetőségére, vagy ha mégis úgy dönt, Ön maga szereli be a készüléket, és bármiben elbizonytalanodna, keressen minket bátran az alábbi elérhetőségek egyikén:

POWERTUNING ügyfélszolgálat

Telefon: +36 62 202 303
Mobil: +36 30 852 5460
E-mail: info@powertuning.hu
Weboldal: <http://www.powertuning.hu>

Beszerelés előtt figyelmesen olvassa el és tartsa be a biztonsági előírásokat! A szakszerűtlen beszerelésből adódó, a járműben vagy a készülékben keletkezett károkkért a gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal.

A beszerelés általános lépései

(autó- és terméktípusonként eltérő lehet)

- Beszerelés előtt vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, nyissa fel a motorháztetőt, és csukja be az autó ajtóit!
- Várjon legalább 5 perctet amíg a jármű hibaellenőrző rendszerei elvégzik az ellenőrzést és az autó nyugalmi állapotba kerül!
- Szerelje le a motortakaró díszburkolatokat, hogy könnyen hozzáférhessen a szükséges elektronikai egységekhez az autóban!
- A terméktípushoz tartozó beszerelési útmutató alapján csatlakoztassa a terméket a jármű gyári rendszeréhez!
- Common Rail és Benzines optimalizáló doboz esetében a beépítést követően csatlakoztassa az ellenőrző LED-et a kábelköteghez, adja rá a gyújtást az autóra és nézze meg, hogy az ellenőrző LED világít-e! Ha világít, akkor a csatlakoztatás megfelelő, ha nem akkor semmiképpen ne indítsa el a motort, keresse fel ügyfélszolgálatunkat vagy beszerelő szakműhelyünket! Pumpe Düse rendszerű optimalizáló dobozokat nem lehet LED-es ellenőrzővel tesztelni!
- Ha a LED megfelelően világított, akkor vegye le a gyújtást és várja meg, amíg az ellenőrző LED kialszik, majd távolítsa el az ellenőrző LED-et és csatlakoztassa a készülék központi egységét!
- A készülék központi egységét, valamint kábeleit olyan helyre rögzítse, ahol nem érheti azt nedvesség vagy túlzottan nagy hőhatás! Soha ne mossa a készüléket magasnyomású mosóval! A kábel rögzítésénél figyeljen arra, hogy a vezetékek ne érhessenek forró felületekhez, mozgó alkatrészekhez és éles sarkokhoz, valamint, hogy a vezetékköteg ne tudjon rezonálni, elmozdulni, megtörni!
- A sikeres beépítés után próbaúton tesztelje az autót minél több menetállapotban megbizonyosodva arról, hogy a jármű ellenőrző rendszere nem jelez hibát (CHECK lámpa). Ha bizonyos menetállapotban hiba jelentkezne, csökkentse a tuningértéket a használati útmutató utasításai alapján!
- A készülék beépítése után a maximális teljesítmény és/vagy fogyasztáscsökkenés elérése végett javasoljuk, hogy tankoljon jobb minőségű üzemanyagot!

SpeedPower Tuningdoboz

(Common Rail – közös nyomócsöves)

(A képek illusztrációk, a beépítés autótípusonként és terméktípusonként eltérő lehet!)

1



A biztonsági előírásokat betartva kezdjen hozzá a beépítéshez! Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, csukja be az ajtókat és várjon legalább 5 percet, mielőtt elkezdje a beépítést!

Távolítsa el a motorvédő burkolatokat, hogy hozzáférhessen a közös nyomócsőhöz!

2



A közös nyomócsövön általában egy nyomásérzékelő szenzor (3 vagy 6 vezeték), valamint egy nyomásszabályzó szelep (2 vezeték) található. Az optimalizáló készüléket mindig a nyomásérzékelő szenzorra kell csatlakoztatni.

Húzza le a gyári csatlakozót a közös nyomócső nyomásérzékelőjéről!

3



Csatlakoztassa az optimalizáló doboz egyik csatlakozóját a nyomásérzékelőre, a másik csatlakozóját a lehúzott, gyári kábelköteg csatlakozójához! Ha jól csatlakoztatta a csatlakozót, egy kattánós hangot fog hallani. Ha nem hallotta ezt a hangot, ellenőrizze újra a csatlakozást!

Végezze el az általános beszerelési útmutató további lépéseit!

SpeedPower Tuningdoboz

(Pumpe Düse – adagolófűvókás – PD TDi)

(A képek illusztrációk, a beépítés autótípusonként és terméktípusonként eltérő lehet!)

1



A biztonsági előírásokat betartva kezdjen hozzá a beépítéshez! Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, csukja be az ajtókat és várjon legalább 5 percet, mielőtt elkezdí a beépítést!

Távolítsa el a motorvédő burkolatokat, hogy hozzáférhessen a motorblokkhoz! A motorblokk oldalán vagy hátsó részén található, jellegzetes, kör alakú csatlakozóra kell csatlakoztatni a terméket.

2



A biztosító stift kioldása után csavaró mozdulattal távolítsa el a gyári csatlakozót a motorblokk oldaláról vagy hátsó részéről!

Csatlakoztassa az optimalizáló doboz egyik csatlakozóját a motorblokk oldalán vagy hátsó részén lévő körcsatlakozóra, a másik felét pedig a szétcsatlakoztatott kábelköteget csatlakozójára!

3



A kábelköteget piros (pozitív +) vezetékét csatlakoztassa az akkumulátor pozitív pólusára, a fekete (negatív -) vezetékét pedig az akkumulátor negatív pólusára. A kábelköteget piros vezetékén található biztosíték eltávolításával a készülék kiiktatható, az autó a gyári értékek alapján fog tovább dolgozni.

Végezze el az általános beszerelési útmutató további lépéseit!

SpeedPower Tuningdoboz

(Benzines Turbós autókhoz)

(A képek illusztrációk, a beépítés autótípusonként és terméktípusonként eltérő lehet!)

1



A biztonsági előírásokat betartva kezdjen hozzá a beépítéshez! Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, csukja be az ajtókat és várjon legalább 5 percet, mielőtt elkezdí a beépítést!

Távolítsa el a motorvédő burkolatokat, hogy hozzáférhessen a motor elektronikai részeihez is! Keresse meg a szívócsövön elhelyezett MAP szenzort vagy MAP szenzorokat!

2



Előfordulhat, hogy az autón több MAP szenzor is található. Ilyen esetben mindkét csatlakozóra rá kell kötni az optimalizáló dobozt.

Húzza le a gyári csatlakozót a szenzorról vagy szenzorokról!

3



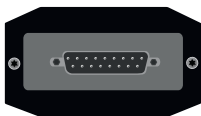
Csatlakoztassa az optimalizáló doboz egyik csatlakozóját a MAP szenzorra, a másikat pedig a szétcsatlakoztatott kábelkötég csatlakozójára!

Ha több MAP szenzor található az autóban, nincs jelentősége, hogy az optimalizáló doboz melyik vezetékpárját, melyik szenzorhoz csatlakoztatja.

Végezze el az általános beszerelési útmutató további lépéseit!

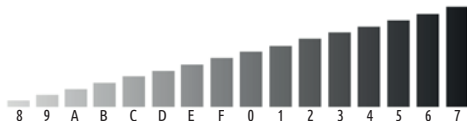
A SpeedPower beállítása

A SpeedPower tuningdoboz készülékek alapbeállításon az optimális teljesítménynövekmény és fogyasztáscsökkenés elérésére vannak hangolva. Az állítható digitális rendszernek köszönhetően azonban Ön saját igényeinek megfelelően tudja növelni a teljesítménynövekmény értéket, a fogyasztáscsökkenés kárára. Javasoljuk, hogy ne térjen el az optimális alapbeállítástól.

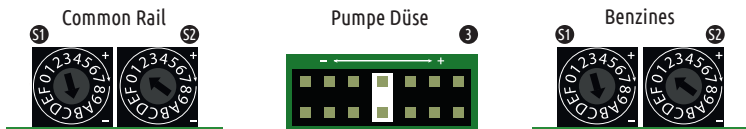


A készülék finomhangolását lehetővé tévő digitális potméterek, valamint jumperek a készülék házának a csatlakozó felől található 2 db T10-es Torx csavarjának eltávolítása, majd a készülékház lecsúsztatása után érhetők el.

⚠ Figyelem! A digitális potméterek állásai legkisebttől a legnagyobbig.



A gyári beállítástól való eltérés fokozatonként körülbelül 1,5%-os változtatást jelent.



Tuningérték potméter (Common Rail és Benzines esetében) ^{S1}

Ennek segítségével növelhető (a fogyasztáscsökkenés kárára) vagy csökkenthető a teljesítménytöbblet. A tuningérték csökkentésére akkor lehet szükség, ha a jármű gyári hibajelző rendszere hibát jelez. Ilyen esetben addig kell csökkenteni a tuningértéket, amíg a hibajelzés megszűnik! PD készülék esetében nincs ilyen potméter.

Tuningfázis potméter (Common Rail és Benzines esetében) ^{S2}

Ennek a potméternek a segítségével állítható be, hogy milyen széles fordulatszám-tartományban történjen meg a tuningolás. Ennek a potméternek a gyári alapállapottól való elállítását NEM javasoljuk, kizárólag ügyfélszolgálatunkkal egyeztetve állítsa azt! Ha nem elégedett a többleteljesítménnyel, a tuningértéket állítsa! PD készülék esetében nincs ilyen potméter.

Tuningérték jumper (Pumpe Düse esetében) ³

A Pumpe Düse készülékek szétszerelése után fordítsa úgy az áramköri lapot, hogy a jumper a jobb alsó sarokban legyen. A jumper áthelyezése jobb oldali irányba növeli (kb. 2%), bal oldali irányban pedig csökkenti a tuningértéket. A Common Rail és Benzines készülékekben is található jumper, de ott semmilyen hatása nincs.

Hibaelhárítás, gyakori kérdések

A kábelen lévő csatlakozó nem passzol az autó csatlakozójához?

⚠ A Common Rail típusú optimalizáló dobozok esetében a csatlakozó 3 vagy 6 pólusú, és a közös nyomócső nyomásszenzorjára kell csatlakoztatni. A közös nyomócsövön található továbbá egy 2 vezetékes nyomásszabályzó szenzor is, de a készüléket nem ide kell csatlakoztatni. Pumpe Düse esetében a csatlakozó a motorblokk oldalán található, Benzines esetében pedig a MAP szenzort legtöbb esetben a szívócsőre rögzítve találjuk. Ha nem találja meg a megfelelő csatlakozót, akkor keresse ügyfélszolgálatunkat!

Az ellenőrző LED nem világít a beépítés és gyújtásráadás után?

⚠ Ne indítsa el a motort, különben a készülékben vagy autójában kárt okozhat! Ellenőrizze a csatlakozók megfelelő csatlakozását, figyeljen arra, hogy néhány csatlakozótípust esetlegesen össze lehet dugni 180 fokkal elfordítva is. Mindig kattanásig csatlakoztassa a csatlakozókat! Ha mindent rendben talál de mégsem világít a LED, keresse ügyfélszolgálatunkat! PD készülékek esetén az ellenőrző LED nem használható.

Nem érződik teljesítménykülönbség?

⚠ Ellenőrizze újra a csatlakozásokat, és használja az ellenőrző LED-et! Ha a csatlakozással minden rendben van, akkor a digitális potméterek vagy jumperek segítségével lehetőség van a készülék finomhangolására. A használati útmutató alapján állítsa magasabb értékre a tuningértéket! Benzines autó esetében elképzelhető, hogy a túltuningolás miatt nem érződik teljesítménytöbblet (és ezt nem jelzi a jármű hibajelző rendszere). Benzines autó esetén állítsa vissza 2 értékkel a tuningértéket, és tesztelje újra az autót!

Az optimalizáló készülék beépítése után dadog a motor, gyorsításkor megtorpan?

⚠ Csökkentse fokozatosan a tuningértéket addig, amíg a hiba meg nem szűnik! Ha a hiba továbbra sem szűnt meg, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatunkkal!

Az optimalizáló készülék beépítése után nem indul el az autó?

⚠ Legtöbb esetben a hibás beépítés okozza a problémát. Ellenőrizze újra, hogy megfelelő központi egységet csatlakoztatott-e a kábelkötegre, valamint ellenőrizze a kábelköteg csatlakozásait! Ha a hiba továbbra sem szűnt meg, vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatunkkal!

Hibaüzenet jelenik meg a műszerfalon, vagy felvillan a CHECK lámpa?

⚠ A fentebb leírt módon ellenőrizze a csatlakozásokat, és használja az ellenőrző LED-et! Ha a bekötéssel minden rendben van, akkor elképzelhető, hogy az adott autó gyári határértékein túl tuningol a csatlakoztatott optimalizáló doboz. A használati útmutató alapján csökkentse a tuningértéket a digitális potméterek vagy a jumper segítségével. Ha a hiba nem szűnik meg, hiába állítja be akár a legalacsonyabb tuningértéket, akkor forduljon ügyfélszolgálatunkhoz!

Magyarországi importőr és ügyfélszolgálat

POWERTUNING központi ügyfélszolgálat elérhetősége

Vezetékes telefonszám: (62) 202 – 303

Mobil telefonszám: (30) 852 – 5460

Fax szám: (62) 542 – 933

E-mail: info@powertuning.hu

Webcím: www.powertuning.hu

MADE IN GERMANY

